

# INSTALLER: THESE INSTRUCTIONS ARE TO REMAIN WITH THE HOME OWNER.

CHECK THE BOXES TO INDICATE THAT THE CORRESPONDING STEPS HAVE BEEN COMPLETED.

## ELECTRONIC IGNITION FUEL CONVERSION KIT FOR MODELS A36/42

These kits are for use at altitudes of 0 to 4500 feet.

<input type="checkbox"/> Kit W175-0698, Natural Gas to Propane Includes; 1 REGULATOR 1 BURNER ORIFICE #53 1 PILOT INJECTOR (P) 1 CONVERSION DATA LABEL	<input type="checkbox"/> Kit W175-0706, Propane to Natural Gas Includes; 1 REGULATOR 1 BURNER ORIFICE #40 1 PILOT INJECTOR (NG) 1 CONVERSION DATA LABEL
<input type="checkbox"/> Kit W175-0699, Natural Gas to Propane Includes; 1 REGULATOR 1 BURNER ORIFICE #52 1 PILOT INJECTOR (P) 1 CONVERSION DATA LABEL	<input type="checkbox"/> Kit W175-0707, Propane to Natural Gas Includes; 1 REGULATOR 1 BURNER ORIFICE #38 1 PILOT INJECTOR (NG) 1 CONVERSION DATA LABEL

### ! WARNING

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion, or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury, or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the owner's instructions supplied with this kit.

**WARNING: Failure to position the parts in accordance with these diagrams or failure to use only parts specifically approved with this appliance may result in property damage or personal injury.**

**CAUTION: Before proceeding with conversion, shut off gas supply and disconnect electrical power.**

1. Remove safety barrier, door trim, door, and logs from appliance.
2. Remove the two (2) screws securing the grate in place.
3. Remove the six (6) screws securing the media tray in place (**Fig. 1**).
4. Remove the four (4) screws securing the burner assembly in place (**Fig. 2**).
5. Slide the burner assembly to the right and lift. Care must be taken to ensure the air shutter rod is attached.
6. Using a deep socket, remove the main burner orifice. Replace with the orifice supplied.
7. Remove the two (2) screws securing the pilot in place (**Fig. 1**). Using a backup wrench, remove the pilot tube from the bottomside of the pilot (**Fig. 3**). Remove the pilot orifice and replace with the one supplied. Reattach the pilot tube and pilot to the bracket.
8. Replace and re-secure the burner assembly, ensuring that the venturi fits over the burner orifice and the air shutter rod is secured and sealed.
9. To convert the main valve, follow the instructions that are supplied with the regulator assembly kit.
10. The conversion data label must be filled out and attached adjacent to the valve.
11. Turn on the gas supply and check for gas leaks by brushing on a soap and water solution. **Do not use open flame.**
12. Replace the media. Then light the pilot and main burner to ensure that the gas lines have been purged.
13. Re-secure the door. Turn on the electrical supply to the appliance.

**Purge all gas lines with the glass door open.**

**Assure that a continuous flow is at the burner before closing the door.**

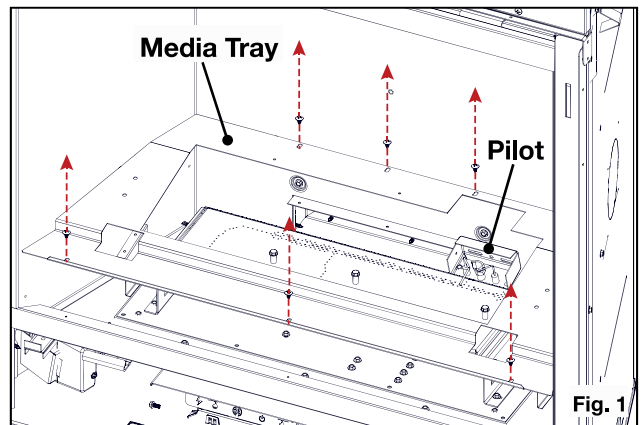


Fig. 1

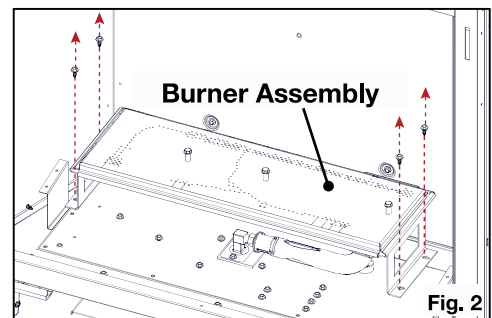


Fig. 2

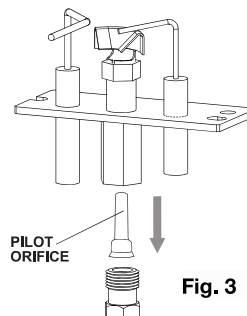
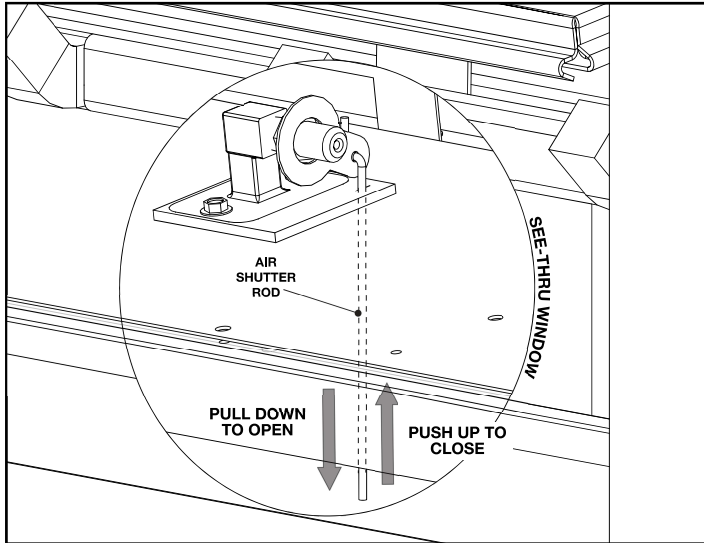


Fig. 3

# ADJUSTMENTS

## VENTURI ADJUSTMENT



Adjust the air shutter to get desired flame using adjustment rods.

Adjustment is required depending on fuel type, vent configuration and altitude.

**Air shutter adjustment must be done by a qualified installer!**

Closing the air shutter will cause a more yellow flame, but can lead to carboning. Opening the air shutter will cause a more blue flame, but can cause flame lifting from the burner ports. The flame may not appear yellow immediately; allow 15 to 30 minutes for the final flame colour to be established.

## PRESSURE ADJUSTMENT

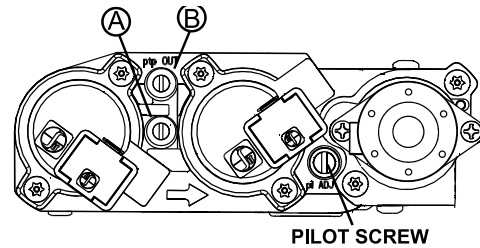
Adjust the pilot screw to provide properly sized flame. Turn in a clockwise direction to reduce the gas flow.

Inlet pressure can be checked by turning screw (A) counter-clockwise until loosened and then placing pressure gauge tubing over the test point. Gauge should read 7" (minimum 4.5") water column for natural gas or 13" (11" minimum) water column for propane. Check the inlet pressure while the main burner is operating on "HI".

Outlet pressure can be checked the same as above using screw (B). Gauge should read 3.5" water column for natural gas or 10" water column for propane. Check that main burner is operating.

**AFTER TAKING PRESSURE READINGS, TIGHTEN SCREWS FIRMLY TO SEAL. DO NOT OVER TORQUE.**

**LEAK TEST.**



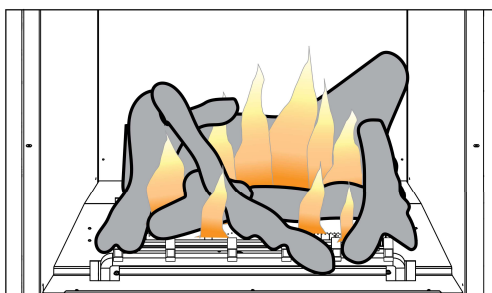
## MAXIMUM INPUT RATINGS

APPLIANCE	NG	P
A36	27,500	26,500
A42	30,000	

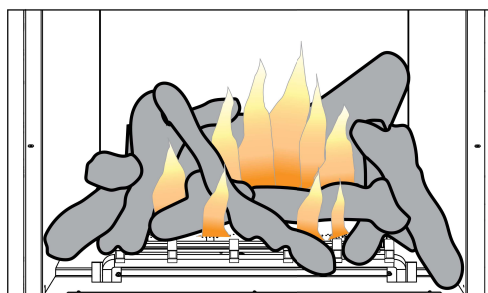
## FLAME CHARACTERISTICS

It's important to periodically perform a visual check of the pilot and burner flames.

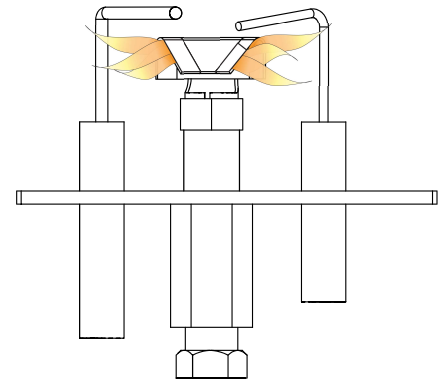
Compare them to the illustrations provided.



A36



A42



# INSTALLATEUR : CES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE GARDÉES PAR LE PROPRIÉTAIRE.

VEUILLEZ COCHER LES CASES POUR INDICHER QUE LES ÉTAPES CORRESPONDANTES ONT ÉTÉ COMPLÉTÉES.

## ENSEMBLE DE CONVERSION D'ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE POUR MODÈLES

A36/42

Ces ensembles sont destinés à une altitude de 0 à 4 500 pieds.

A36		A36	
<input type="checkbox"/> Ensemble W175-0698, Gaz Naturel à Propane comprend:		<input type="checkbox"/> Ensemble W175-0706, Propane à Gaz Naturel comprend:	
1 RÉGULATEUR		1 RÉGULATEUR	
1 INJECTEUR DE BRÛLEUR #53		1 BURNER ORIFICE #40	
1 INJECTEUR DE VEILLEUSE (P)		1 W455-0071, PILOT INJECTOR (GN)	
1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION		1 W385-0075, ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION	
A42		A42	
<input type="checkbox"/> Ensemble W175-0699, Gaz Naturel à Propane comprend:		<input type="checkbox"/> Ensemble W175-0707, Propane à Gaz Naturel comprend:	
1 RÉGULATEUR		1 RÉGULATEUR	
1 INJECTEUR DE BRÛLEUR #52		1 INJECTEUR DE BRÛLEUR #38	
1 INJECTEUR DE VEILLEUSE (P)		1 INJECTEUR DE VEILLEUSE (GN)	
1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION		1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION	

## ⚠ AVERTISSEMENT

Cet ensemble de conversion doit être installé par une agence d'entretien qualifiée conformément aux instructions du fabricant et à tous les codes et les exigences des autorités compétentes. Si ces instructions ne sont pas suivies à la lettre, un incendie, une explosion, ou une production de monoxyde de carbone pourrait s'ensuivre, causant des dommages matériels, des blessures corporelles ou des pertes de vie. L'agence d'entretien est responsable de l'installation adéquate de cet ensemble. L'installation n'est pas considérée complète ni adéquate jusqu'à ce que le fonctionnement de l'appareil converti soit vérifié et jugé conforme aux instructions fournies avec cet ensemble.

**AVERTISSEMENT: Omettre de positionner les pièces conformément aux schémas de ce feuillet ou omettre d'utiliser uniquement que des pièces spécifiquement approuvées pour cet appareil peut causer des dommages matériels ou des blessures corporelles.**

**ATTENTION: Avant d'effectuer la conversion, vous devez couper l'alimentation en gaz avant de couper l'alimentation électrique.**

1. Retirez la barrière de protection, la garniture de la porte, la porte, et les bûches de l'appareil.
2. Retirez la grille en retirant les deux (2) vis.
3. Retirez le plateau de média en retirant les six (6) vis (Fig. 1).
4. Retirez les quatre (4) vis qui servent à sécuriser l'assemblage de brûleur en place (Fig. 2).
5. Faites glisser l'assemblage de brûleur vers la droite et soulevez. Assurez-vous que la tige de réglage est attachée.
6. En utilisant une clé à douille longue, retirez l'injecteur du brûleur principal. Remplacez avec l'injecteur fourni.
7. Retirez les deux (2) vis qui servent à sécuriser le pilote en place (Fig. 1). En utilisant un clé de maintien, retirez le tube de veilleuse du bas de la veilleuse (Fig. 3). Retirez l'injecteur et le remplacez avec l'un fourni. Réattachez le tube de pilote et le pilote au support.
8. Remplacez et fixez encore les assemblages de brûleur, en assurant que le venturi enveloppe bien l'injecteur de brûleur et que les tiges de réglage sont fixés et scellés.
9. Pour convertir la soupape principale, suivez les instructions qui sont fournies avec l'assemblage du régulateur.
10. L'étiquette de données de conversion doit être remplie et fixée adjacente à la soupape.
11. Ouvrez l'alimentation en gaz et vérifiez pour des fuites de gaz en appliquant une solution d'eau savonneuse. **N'utilisez pas une flamme nue.**
10. Remettez en place les composants décoratif. Allumez ensuite la veilleuse et le brûleur principal pour vous assurer que les conduites de gaz ont bien été purgées.
11. Fermez la porte vitrée et rétablissez l'alimentation électrique au foyer.

**Purgez toutes les conduites de gaz avec la porte vitrée ouverte. Assurez-vous que l'arrivée de gaz au brûleur est continue avant de fermer la porte.**

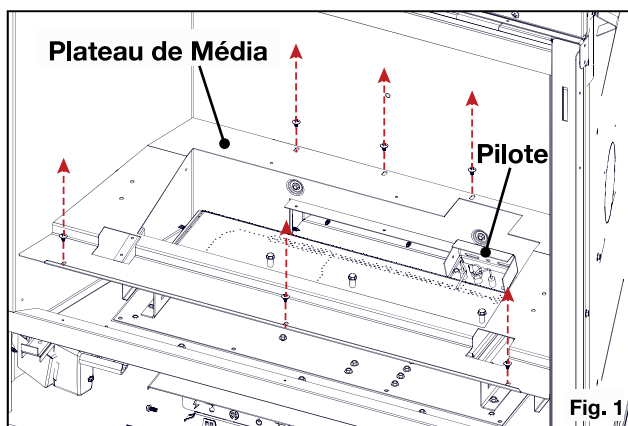


Fig. 1

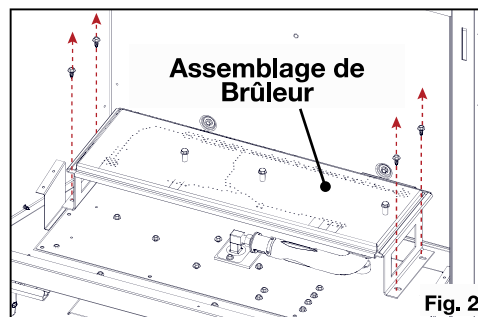


Fig. 2

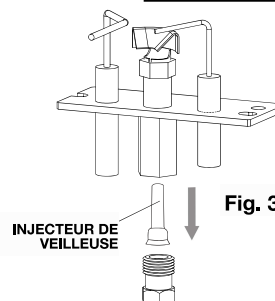


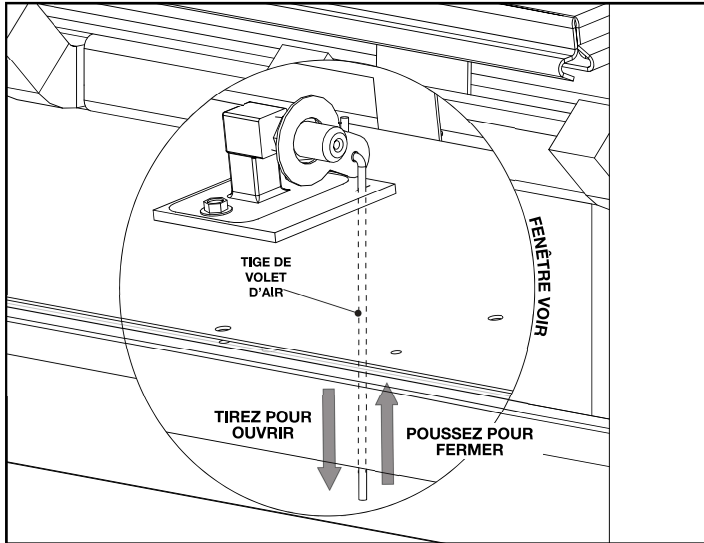
Fig. 3

Système de qualité certifié

**ISO**  
9001:2015  
W415-3153 / 08.25.22

# RÉGLAGES

## RÉGLAGE DU VENTURI



**Ajustez le volet d'air pour obtenir la flamme souhaitée en utilisant les tiges de réglage.**

D'autres réglages peuvent être nécessaires selon le type de gaz utilisé, la configuration d'évacuation et l'altitude.

**Le réglage du volet d'air doit être exécuté par un technicien/installateur qualifié!**

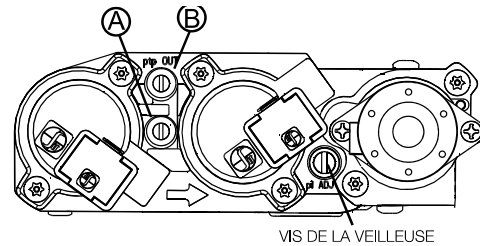
Plus le volet est fermé, plus la flamme est jaune et aura tendance à causer des dépôts de carbone. Plus le volet est ouvert, plus la flamme est bleue et plus elle a tendance à se détacher des orifices du brûleur. La flamme peut ne pas être jaune immédiatement; allouez de 15 à 30 minutes pour que la couleur finale de la flamme se stabilise.

## ADJUSTEMENT DE LA PRESSION

Ajustez la vis de la veilleuse pour obtenir une flamme de taille normale. Tournez vers la droite pour réduire l'apport de gaz.

Pour vérifier la pression d'arrivée, tournez la vis (A) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit desserrée, puis emboîtez le tube du manomètre sur la pointe d'essai. Le manomètre doit indiquer 7" (minimum 4,5") de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 13" (11" minimum) de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à «HI». La pression de sortie peut être vérifiée de la même façon en utilisant la vis (B). Le manomètre doit indiquer 3,5" de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 10" de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne.

**APRÈS AVOIR PRIS LA LECTURE DES PRESSIONS, SERREZ BIEN LES VIS POUR SCELLER. NE SERREZ PAS TROP FORT. VÉRIFIEZ POUR DES FUITES.**



VIS DE LA VAILLEUSE

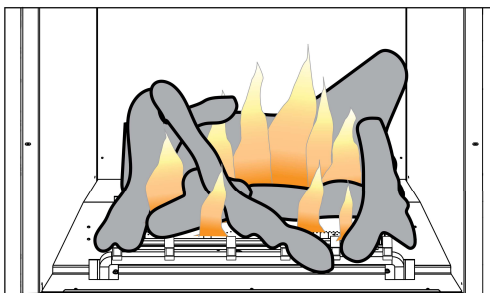
## DÉBIT MAXIMAL

APPAREIL	GN	P
A36	27 500	26 500
A42	30 000	

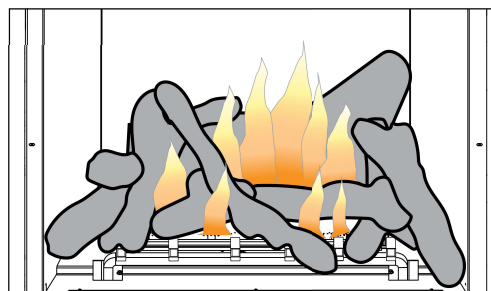
## CHARACTÉRISTIQUES DES FLAMMES

Il est important d'effectuer périodiquement une inspection visuelle de la flamme de la veilleuse et du brûleur.

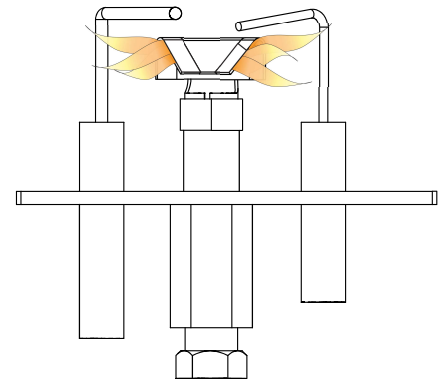
Comparez-les à ces illustrations.



A36



A42



Système de qualité certifié

**ISO**  
9001:2015

W415-3153 / 08.25.22