

# INSTALLER: THESE INSTRUCTIONS ARE TO REMAIN WITH THE HOME OWNER.

CHECK THE BOXES TO INDICATE THAT THE CORRESPONDING STEPS HAVE BEEN COMPLETED.

## FUEL CONVERSION KITS FOR MODEL GSS36CFE

These kits are for use at altitudes of 0 to 4500 feet.

<input type="checkbox"/> W175-0744, Propane to Natural Gas Includes:	
REGULATOR	1
#32 BURNER ORIFICE	1
CONVERSION DATA LABEL	1
NATURAL GAS PILOT ORIFICE	1

<input type="checkbox"/> W175-0743, Natural Gas to Propane Includes:	
REGULATOR	1
#48 BURNER ORIFICE	1
CONVERSION DATA LABEL	1
PROPANE GAS PILOT ORIFICE	1

**This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the owner instructions supplied with the kit.**

**WARNING:** Failure to position the parts in accordance with these diagrams or failure to use only parts specifically approved with this appliance may result in property damage or personal injury.

**CAUTION:** Before proceeding with conversion the gas supply must be shut off prior to disconnecting the electrical power.

1. Remove the media from the appliance.
2. Remove the two screws securing the valve train assembly in place (**Fig. 1**). Lift the assembly up and unplug the power adapter from the control module before lifting assembly out of the appliance .
3. Remove the two screws securing the orifice bracket in place (**Fig. 2**).
4. Using a deep socket wrench, remove the orifice from the bracket. A back up wrench must be used on the manifold, located behind the orifice bracket, to ensure the flex does not twist or kink. Using a pipe thread compound, replace with the orifice supplied (#32 for NG, #48 for P).

### Pilot shield

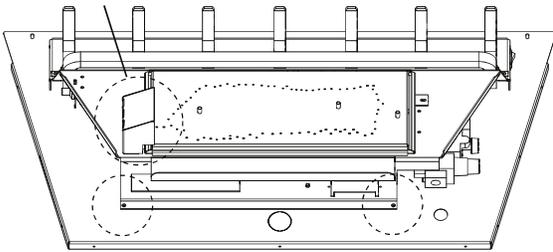


FIG. 1: Back View of Valve Train Assembly

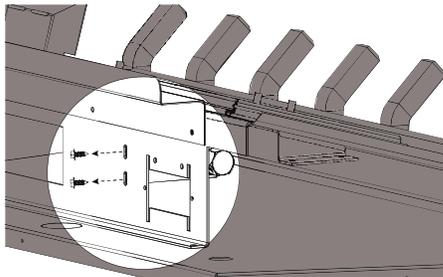


FIG. 2: Side/Back View of Valve Train Assembly

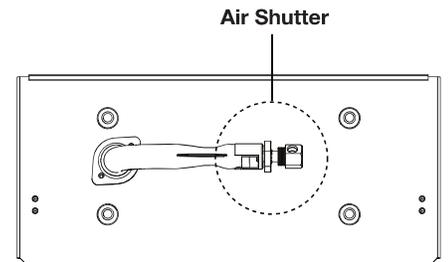


FIG. 3: Under Side View of Burner

5. Prior to reinstalling the burner assembly, ensure to adjust the air shutter (**Fig. 3**). Refer to the venturi adjustment chart on the following page for details.
6. To convert the main valve to the desired fuel, follow the instructions that are supplied with the regulator assembly kit.
7. Remove the two (2) screws securing the pilot in place. (**NOTE: you will need to bend the pilot shield up to be able to remove the screws [Fig. 1]**). Using a backup wrench, remove the pilot tube from the bottom-side of the pilot (**Fig. 4**). Remove the pilot orifice and replace with the one supplied. Reattach the pilot tube and pilot assembly.
8. Fill out the conversion data label and attach adjacent to the valve.
9. Re-install the orifice bracket, ensuring the burner fits over the burner orifice, plug the power adapter to the control module and then reinstall the valve train assembly.
10. Turn on the gas supply, then light the pilot (refer to the lighting instructions in your installation manual) to ensure the gas lines have been purged.
11. Check for gas leaks by brushing on a soap and water solution. **Do not use open flame.** Once all systems have been checked, replace the media.

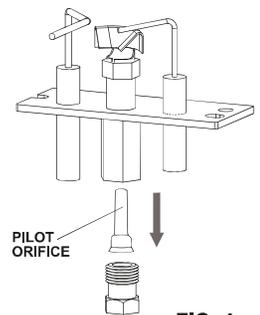


FIG. 4

Quality System Certified To  
**ISO**  
9001:2015

W415-3003 / 02.12.21

# ADJUSTMENTS

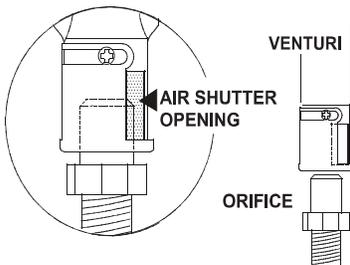
## VENTURI ADJUSTMENT

Air shutter opening has been factory set according to the chart below:

VENTURI ADJUSTMENT CHART	
FUEL	BURNER
NG	1/8" (3.2mm)
P	3/16" (4.7mm)

Adjustment is required depending on fuel type and altitude.

**Air shutter adjustment must be done by a qualified installer!**



Closing the air shutter will cause a more yellow flame, but can lead to carboning. Opening the air shutter will cause a more blue flame, but can cause flame lifting from the burner ports. The flame may not appear yellow immediately; allow 15 to 30 minutes for the final flame colour to be established.

MAXIMUM INPUT RATINGS	
NG	P
40,000 BTU/h	

**NOTE: If the intent is to use a portable propane bottle as the source of fuel for this appliance, the bottle must be supported.**



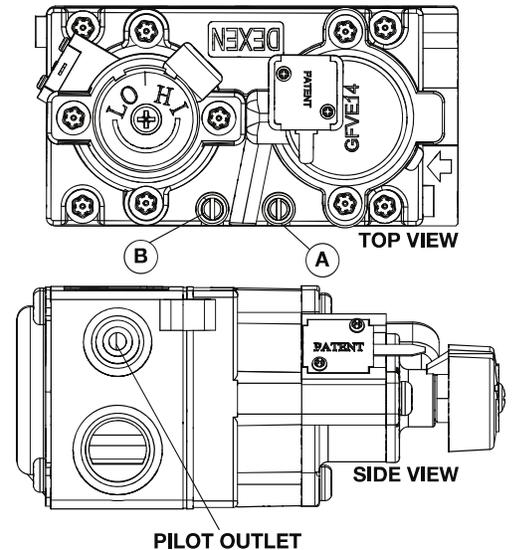
## PRESSURE ADJUSTMENT

Inlet pressure can be checked by turning screw (A) counter-clockwise until loosened and then placing pressure gauge tubing over the test point. Gauge should read 7" (minimum 4.5") water column for natural gas or 13" (11" minimum) water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

Outlet pressure can be checked the same as above using screw (B). Gauge should read 3.5" water column for natural gas or 10" water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

**AFTER TAKING PRESSURE READINGS, TIGHTEN SCREWS FIRMLY TO SEAL. DO NOT OVER TORQUE.**

**LEAK TEST.**

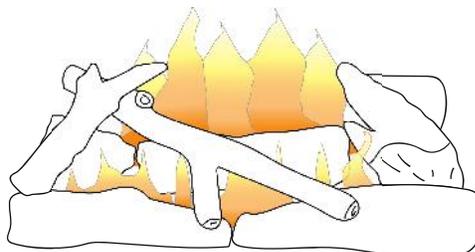


## FLAME CHARACTERISTICS

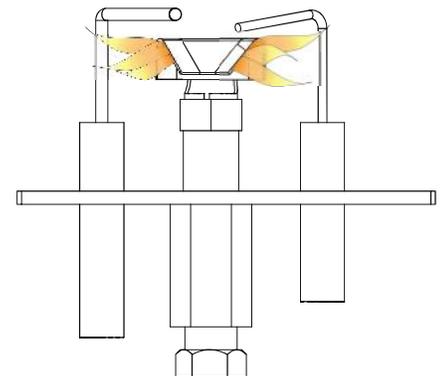
It is important to periodically perform a visual check of the pilot and burner flames. Compare them to the illustrations below.



**Birch Log Set  
BLK036**



**Oak Log Set  
OLK036**



Quality System Certified To  
**ISO**  
9001:2015

W415-3003 / 02.12.21

# INSTALLATEUR: CES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE GARDÉES PAR LE PROPRIÉTAIRE.

VEUILLEZ COCHER LES CASES POUR INDICHER QUE LES ÉTAPES CORRESPONDANTES ONT ÉTÉ COMPLÉTÉES.

## ENSEMBLE DE CONVERSION POUR LE MODÈLE GSS36CFE

Cet ensemble est utilisé pour des altitudes de 0 à 4 500 pieds.

W175-0744, pour la conversion propane à gaz naturel, comprend:

RÉGULATEUR	1
INJECTEUR DE BRÛLEUR #32	1
ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION	1
INJECTEUR DE VEILLEUSE GAZ NATUREL	1

W175-0743, pour la conversion gaz naturel à propane, comprend:

RÉGULATEUR	1
INJECTEUR DE BRÛLEUR #48	1
ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION	1
INJECTEUR DE VEILLEUSE GAZ PROPANE	1

**Cet ensemble de conversion doit être installé par une agence d'entretien qualifiée conformément aux instructions du fabricant et à tous les codes et les exigences des autorités compétentes. Si ces instructions ne sont pas suivies à la lettre, un incendie, une explosion ou une production de monoxyde de carbone pourrait s'ensuivre, causant des dommages matériels, des blessures corporelles ou des pertes de vie. L'agence d'entretien est responsable de l'installation adéquate de cet ensemble. L'installation n'est pas considérée complète ni adéquate jusqu'à ce que le fonctionnement de l'appareil converti soit vérifié et jugé conforme aux instructions fournies avec cet ensemble.**

**AVERTISSEMENT:** Omettre de positionner les pièces conformément aux schémas de ce feuillet ou omettre d'utiliser uniquement des pièces spécifiquement approuvées pour cet appareil peut causer des dommages matériels ou des blessures corporelles.

**ATTENTION:** Avant d'effectuer la conversion, vous devez couper l'alimentation en gaz avant de couper l'alimentation électrique.

1. Retirez les composants décoratifs de l'appareil.
2. Retirez les deux vis qui servent à fixer l'assemblage de soupape en place (Fig. 1). Retirez l'assemblage vers le haut, débranchez l'adaptateur d'alimentation du module de contrôle puis soulevez-le hors de l'appareil.
3. Retirez les deux vis qui fixent le support d'orifice en place (Fig. 2).
4. En utilisant une clé à douille profonde, retirez l'injecteur du support. Utilisez une clé sauvegarde sur le collecteur situé derrière le support de l'injecteur pour vous assurer que le flex ne se torde ou ne se plie pas. Utilisant un composé à joint, remplacez l'injecteur par celui fourni (#32 pour GN, #48 pour P).

Pilot shield

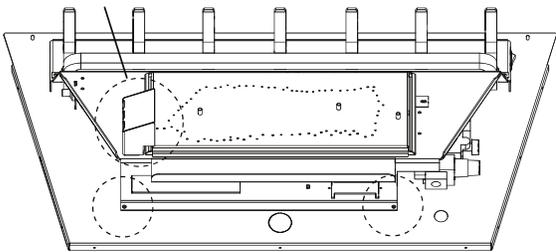


FIG. 1: Vue Arrière de l'Assemblage de Soupape

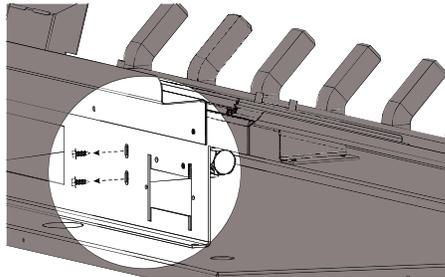


FIG. 2: Vue de Côté/Arrière de l'Assemblage de Soupape

Air Shutter

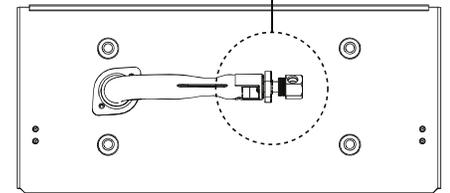


FIG. 3: Vue de Dessous du Brûleur

5. Avant de remettre l'assemblage du brûleur en place, assurez-vous d'ajuster l'ouverture du volet d'air (Fig. 3). Voir le tableau de réglage de venturi sur la prochaine page pour plus de détails.
6. Pour convertir la soupape principale au type de combustible désiré, suivez les instructions qui sont fournies avec l'assemblage du régulateur.
7. Retirez les deux (2) vis sécurisant la veilleuse. **(REMARQUE: Vous devez plier la support pilote jusqu'à pouvoir déposer les vis [Fig. 1]).** À l'aide d'un clé sauvegarde, enlevez le tube de la veilleuse du partie inférieure de la veilleuse (Fig. 4). Enlevez l'injecteur de veilleuse et remplacez-le avec l'injecteur fourni. Rattachez le tube de la veilleuse et l'assemblage de la veilleuse.
8. L'étiquette de données de conversion doit être remplie et fixée adjacente à la soupape.
9. Remettez en place le support d'orifice et fixez-le en vous assurant que le venturi enveloppe bien l'injecteur de brûleur, branchez l'adaptateur d'alimentation au module de contrôle puis remettez l'assemblage de soupape.
10. Ouvrez l'alimentation en gaz. Allumez ensuite la veilleuse (voir les instructions d'allumage dans votre manuel d'installation) pour vous assurer que les conduites de gaz ont bien été purgées.
11. Ouvrez l'alimentation en gaz et vérifiez pour des fuites de gaz en appliquant une solution d'eau savonneuse. **N'utilisez pas une flamme nue.** Une fois que tous les systèmes ont été vérifiés, remplacer les composants décoratifs.

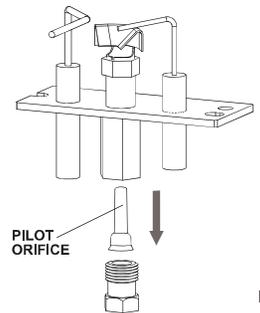


Fig. 4

Système de qualité certifié

**ISO**  
9001:2015

W415-3003 / 02.12.21

# RÉGLAGES

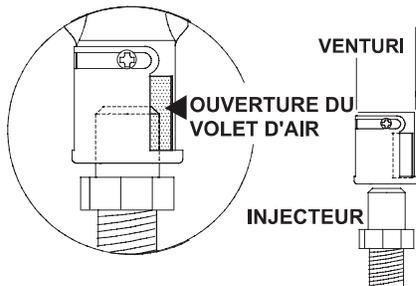
## RÉGLAGE DU VENTURI

L'ouverture des volets d'air de chaque modèle a été pré-réglée en usine selon le tableau ci-dessous:

RÉGLAGE DU VENTURI	
COMBUSTIBLE	BRÛLEUR
GN	1/8" (3,2mm)
P	3/16" (4,7mm)

D'autres réglages peuvent être nécessaires selon le type de gaz utilisé et l'altitude.

**Le réglage du volet d'air doit être exécuté par un technicien/installateur qualifié!**



Plus le volet est fermé, plus la flamme est jaune et aura tendance à causer des dépôts de carbone. Plus le volet est ouvert, plus la flamme est bleu et plus elle a tendance à se détacher des orifices du brûleur. La flamme peut ne pas être jaune immédiatement; allouez de 15 à 30 minutes pour que la couleur finale de la flamme se stabilise.

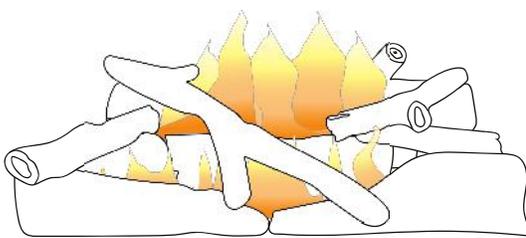
DÉBIT MAXIMAL	
GN	P
40,000 BTU/h	

**Si vous avez l'intention d'utiliser une bonbonne de propane comme source de carburant, la bonbonne doit être dotée d'un élément d'appui.**

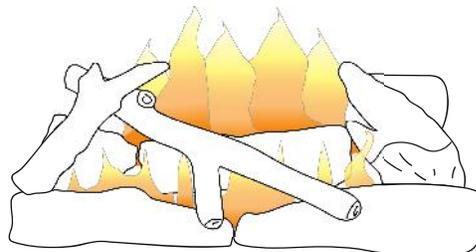


## CARACTÉRISTIQUES DES FLAMMES

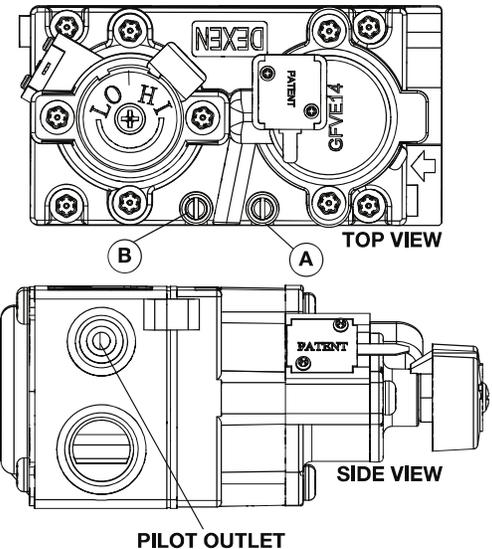
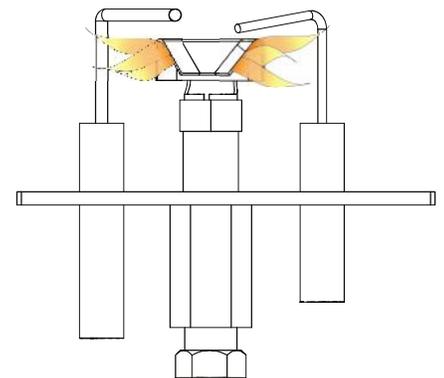
Il est important d'effectuer périodiquement une inspection visuelle de la flamme de la veilleuse et du brûleur. Comparez-les à les illustrations ci-dessous.



**Disposition des Bûches de Bouleau**  
BLKO36



**Disposition des Bûches de Chêne**  
OLKO36



Pour vérifier la pression d'arrivée, tournez la vis (A) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit desserrée, puis emboîtez le tube du manomètre sur la pointe d'essai. Le manomètre doit indiquer 7" (minimum 4,5") de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 13" (11" minimum) de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à "HI".

La pression de sortie peut être vérifiée de la même façon en utilisant la vis (B). Le manomètre doit indiquer 3,5" de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 10" de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à "HI".

**APRÈS AVOIR PRIS LA LECTURE DES PRESSIONS, SERREZ BIEN LES VIS POUR SCELLER. NE SERREZ PAS TROP FORT. VÉRIFIEZ POUR DES FUITES.**