

INSTALLER: THESE INSTRUCTIONS ARE TO REMAIN WITH THE HOME OWNER.

CHECK THE BOXES TO INDICATE THAT THE CORRESPONDING STEPS HAVE BEEN COMPLETED.

FUEL CONVERSION KITS FOR MODEL (C)EX36 / 42

These kits are for use at altitudes of 0 to 4500 feet.

(C)EX36

Kit W175-0713 Natural Gas to Propane Includes:

- 1x Front burner
- 1x Rear burner
- 1x Media tray assembly
- 1x Regulator
- 1x #57 Burner orifice (front)
- 1x #54 Burner orifice (rear)
- 1x Conversion data label
- 1x #35 Propane pilot injector

(C)EX36

Kit W175-0714 Propane to Natural Gas Includes:

- 1x Front burner
- 1x Rear burner
- 1x Media tray assembly
- 1x Regulator
- 1x #51 Burner orifice (front)
- 1x #41 Burner orifice (rear)
- 1x Conversion data label
- 1x #62 Natural gas pilot injector

(C)EX42

Kit W175-0715 Natural Gas to Propane Includes:

- 1x Front burner
- 1x Rear burner
- 1x Regulator
- 1x #57 Burner orifice (front)
- 1x #53 Burner orifice (rear)
- 1x Conversion data label
- 1x #35 Propane pilot injector

(C)EX42

Kit W175-0716 Propane to Natural Gas Includes:

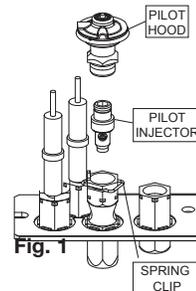
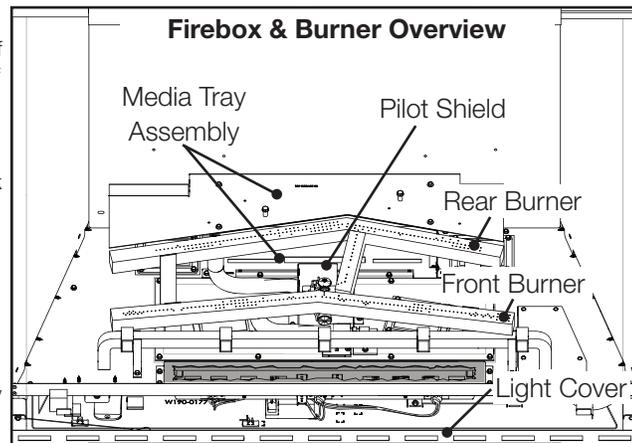
- 1x Front burner
- 1x Rear burner
- 1x Regulator
- 1x #46 Burner orifice (front)
- 1x #38 Burner orifice (rear)
- 1x Conversion data label
- 1x #62 Natural gas pilot injector

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the owner instructions supplied with the kit.

WARNING: Failure to position the parts in accordance with these diagrams or failure to use only parts specifically approved with this appliance may result in property damage or personal injury.

CAUTION: Before proceeding with conversion, the gas supply must be shut off prior to disconnecting the electrical power.

- 1. Remove the safety barrier, glass door, and media.
- 2. Remove 2 screws securing the front burner in place. Slide the burner to the left, off of the orifice. Ensure the air shutter remains in place. Lift the front burner up and out of the appliance.
- 3. Remove 4 screws securing the rear media tray assembly in place. Lift the media tray assembly up and out of the appliance. **Do not discard for 42. Discard for 36.**
- 4. Remove 2 screws securing the rear burner in place. Rotate and slide the burner back and to the left, off of the orifice. **NOTE: Removal or loosening of the pilot shield may be necessary.** Ensure the air shutter remains in place. Lift the rear burner up and out of the appliance.
- 5. Using a deep socket wrench, remove the orifices and replace them with the ones supplied. **The lower number is always in the rear.**
- 6. Remove the pilot hood from the pilot assembly by unhooking the retaining clip and pulling the pilot hood vertically. Use a $5/32$ " Allen key to unscrew the injector. Replace the pilot injector with the one supplied. Reassemble the pilot hood onto the assembly and reattach retaining clip. Ensure key position for proper alignment (**Fig. 1**).
- 7. Install new rear burner using 2 screws removed in step 4.
- 8. Reinstall media tray assembly using the 4 screws removed in step 3 for 42 **OR** use new tray for 36.
- 9. Install new front burner using 2 screws removed in step 2.
- 10. Remove light cover to access valve regulator. Remove the 2 screws from the valve regulator and replace with the one supplied.
- 11. The conversion data label must be filled out and attached adjacent to the valve.
- 12. Turn on the electrical supply to the appliance.
- 13. Turn on the gas supply, then light the pilot to ensure the gas lines have been purged.
- 14. Check for gas leaks by brushing on a soap and water solution. Refer to the lighting instructions in your installation manual. **Do not use open flame.** Once all systems have been checked, replace the panels and media.
- 15. Re-install light cover, media, glass door and safety barrier.



Purge all gas lines with the glass door off.

Assure a gas continuous flow is at the burner before replacing the door.

Wolf Steel Ltd., 24 Napoleon Rd., Barrie, ON L4M 0G8 Canada • 1(866)820-8686 • www.napoleon.com

Quality System Certified To
ISO
9001:2015
W415-2779 / D / 03.13.20

ADJUSTMENTS

VENTURI ADJUSTMENT

Adjustment may be required depending on fuel type, vent configuration and altitude.

This appliance has 2 primary air shutters that have been factory set to fully open.

Fine air adjustments should be made using the levers to achieve the desired flame.

Regardless of venturi orientation, closing the air shutter will cause a more yellow flame, but can lead to carbonization. Opening the air shutter will cause a more blue flame, but can cause flame lifting from the burner ports. The flame may not appear yellow immediately; allow 15 to 30 minutes for the final flame colour to be established.

AIR SHUTTER ADJUSTMENT MUST ONLY BE DONE BY A QUALIFIED INSTALLER!

- A. Position the adjustment rod into the middle of the opening to disengage it from the securing notches (**Fig. 2**).
- B. Push in or pull out until desired flame is achieved.

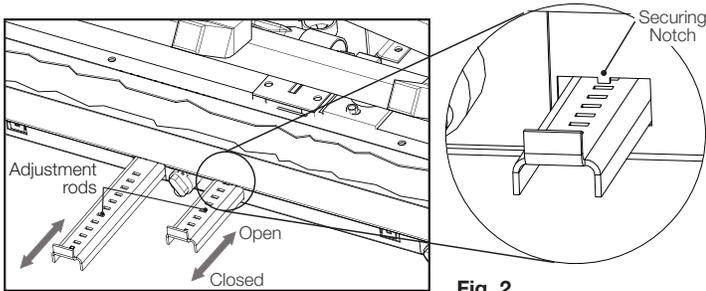


Fig. 2

PRESSURE ADJUSTMENT

Adjust the pilot screw to provide properly sized flame. Turn in a clockwise direction to reduce the gas flow.

Inlet pressure can be checked by turning screw (A) counter-clockwise until loosened and then placing pressure gauge tubing over the test point. Gauge should read 7" (minimum 4.5") water column for natural gas or 13" (11" minimum) water column for propane. Check that main burner is operating on "HI" (**Fig. 3**).

Outlet pressure can be checked the same as above using screw (B). Gauge should read 3.5" water column for natural gas or 10" water column for propane. Check that main burner is operating on "HI" (**Fig. 3**).

AFTER TAKING PRESSURE READINGS, TIGHTEN SCREWS FIRMLY TO SEAL. DO NOT OVER TORQUE. LEAK TEST.

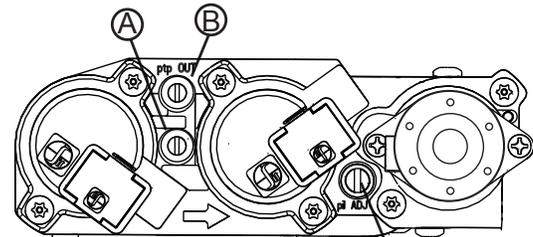


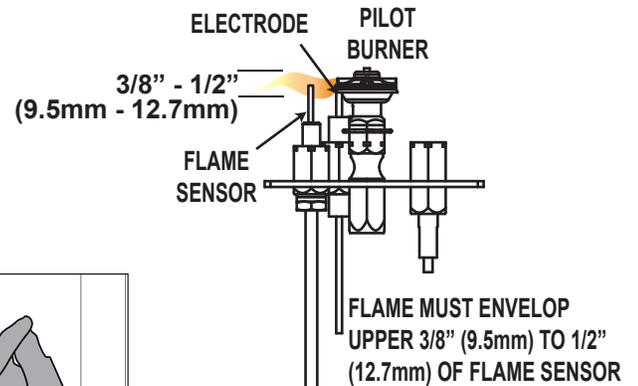
Fig. 3

PILOT SCREW

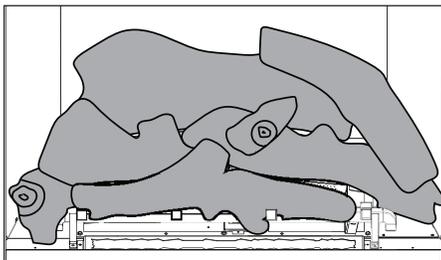
	Maximum Input Ratings	
	NG	P
(C)EX36	37,000 BTU/hr	34,000 BTU/hr
(CEX42	45,000 BTU/hr	39,000 BTU/hr

FLAME CHARACTERISTICS

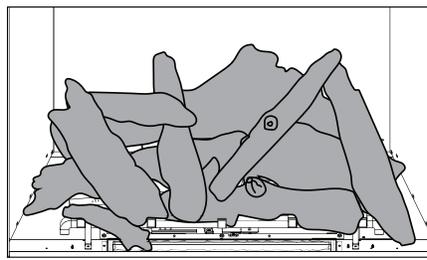
It is important to periodically perform a visual check of the pilot and burner flames. Compare them to the illustrations below.



OLKEX36



DLKEX42



INSTALLATEUR: CES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE GARDÉES PAR LE PROPRIÉTAIRE

VEUILLEZ COCHER LES CASES POUR INDICUER QUE LES ÉTAPES CORRESPONDANTES ONT ÉTÉ COMPLÉTÉES.

ENSEMBLE DE CONVERSION POUR LE MODÈLE (C)EX36 / 42

Cet ensemble est utilisé pour des altitudes de 0 à 4 500 pieds.

(C)EX36

Ensemble W175-0713 Gaz Naturel à Propane Comprend:

- 1x Brûleur avant
- 1x Brûleur arrière
- 1x Assemblage de plateau à média
- 1x Régulateur
- 1x N° 57 injecteur de brûleur (avant)
- 1x N° 54 injecteur de brûleur (arrière)
- 1x Étiquette de données de conversion
- 1x N° 35 injecteur de veilleuse propane

(C)EX36

Ensemble W175-0714 Propane à Gaz Naturel Comprend:

- 1x Brûleur avant
- 1x Brûleur arrière
- 1x Assemblage de plateau à média
- 1x Régulateur
- 1x N° 51 injecteur de brûleur (avant)
- 1x N° 41 injecteur de brûleur (arrière)
- 1x Étiquette de données de conversion
- 1x N° 62 injecteur de veilleuse gaz naturel

(C)EX42

Ensemble W175-0715 Gaz Naturel à Propane Comprend:

- 1x Brûleur avant
- 1x Brûleur arrière
- 1x Régulateur
- 1x N° 57 injecteur de brûleur (avant)
- 1x N° 53 injecteur de brûleur (arrière)
- 1x Étiquette de données de conversion
- 1x N° 35 injecteur de veilleuse propane

(C)EX42

Ensemble W175-0716 Propane à Gaz Naturel Comprend:

- 1x Brûleur avant
- 1x Brûleur arrière
- 1x Régulateur
- 1x N° 46 injecteur de brûleur (avant)
- 1x N° 38 injecteur de brûleur (arrière)
- 1x Étiquette de données de conversion
- 1x N° 62 injecteur de veilleuse gaz naturel

Cet ensemble de conversion doit être installé par une agence d'entretien qualifiée conformément aux instructions du fabricant et à tout les codes et les exigences des autorités compétentes. Si ces instructions ne sont pas suivies à la lettre, un incendie, une explosion ou une production de monoxyde de carbone pourrait s'ensuivre, causant des dommages matériels, des blessures corporelles ou des pertes de vie. L'agence d'entretien est responsable de l'installation adéquate de cet ensemble. L'installation n'est pas considérée complète ni adéquate jusqu'à ce que le fonctionnement de l'appareil converti soit vérifié et jugé conforme aux instructions fournies avec cet ensemble.

AVERTISSEMENT: Omettre de positionner les pièces conformément aux schémas de ce feuillet ou omettre d'utiliser uniquement des pièces spécifiquement approuvées pour cet appareil peut causer des dommages matériels ou des blessures corporelles.

ATTENTION: Avant d'effectuer la conversion, vous devez couper l'alimentation en gaz avant de couper l'alimentation électrique.

- 1. Retirez la barrière de protection, la porte vitrée, le média, et les panneaux.
- 2. Retirez les 2 vis servant à fixer le brûleur avant en place. Faites glisser le brûleur vers la gauche, l'enlevez de l'orifice. Assurez-vous que le volet d'air reste en place. Soulevez le brûleur avant vers le haut et hors de l'appareil.
- 3. Retirez les 4 vis servant à fixer l'assemblage du plateau à média arrière en place. Soulevez l'assemblage du plateau à média vers le haut et hors de l'appareil. **Ne jetez pas pour 42.**
- 4. Retirez les 2 vis servant à fixer le brûleur arrière en place. Tournez et faites glisser le brûleur vers l'arrière puis vers la gauche, l'enlevez de l'orifice. **NOTE: L'enlèvement ou le relâchement de l'écran de pilote peut-être nécessaire.** Assurez-vous que le volet d'air reste en place. Soulevez le brûleur arrière vers le haut et hors de l'appareil.
- 5. En utilisant une clé à douille profonde, retirez les injecteurs et les remplacez avec les orifices fournis. **Le numéro inférieur est toujours dans l'arrière.**
- 6. Retirez la pince à ressort de la veilleuse puis la hotte de la veilleuse de l'assemblage de la veilleuse en tirant à la verticale. Utilisez une clé Allen de 5/32" pour dévisser l'injecteur. Remplacez l'injecteur par celui qui est fourni. Remplacez la hotte de dérivation de flamme sur l'assemblage de la veilleuse et rattachez la pince à ressort en vous assurant qu'elle est bien alignée (**Fig. 1**).
- 7. Installez le nouveau brûleur arrière en utilisant les 2 vis précédemment retirées en étape 4.
- 8. Installez encore l'assemblage du plateau à média en utilisant les 4 vis précédemment retirées en étape 3 pour 42 **OU** utilisez le nouveau plateau à média pour 36.
- 9. Installez le nouveau brûleur avant en utilisant les 2 vis précédemment retirées en étape 2.
- 10. Retirez le couvercle de la lumière pour accéder le régulateur de la soupape. Retirez les 2 vis du régulateur de la soupape et les remplacez avec l'un fournis.
- 11. L'étiquette de données de conversion doit être remplie et fixée adjacente à la soupape.
- 12. Rétablissez l'alimentation électrique à l'appareil.
- 13. Rétablissez l'alimentation en gaz à l'appareil, puis allumez la veilleuse pour vous assurer que les conduites de gaz ont été purgées.
- 14. Vérifiez pour des fuites de gaz en appliquant une solution d'eau savonneuse. Référez-vous aux instructions d'allumage dans votre d'installation pour votre appareil. **N'utilisez pas de flamme nue.** Une fois que tous les systèmes ont été inspectés, remettez le existant.
- 15. Installez encore le couvercle de la lumière, les panneaux, le média, la porte vitrée, et la barrière de protection.

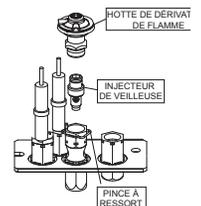
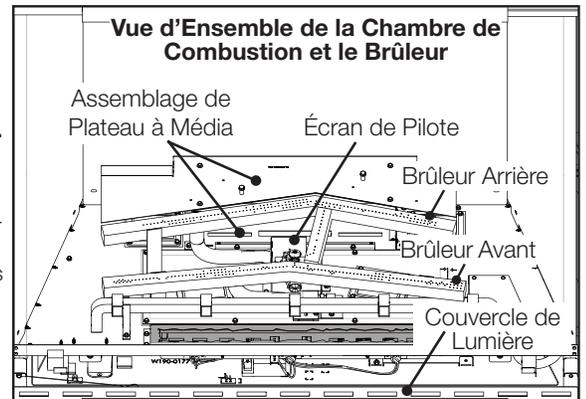


Fig. 1 manuel média

Système de qualité certifié
ISO
9001:2015

W415-2779 / D / 03.13.20

Purgez toutes les conduits de gaz avec la porte vitrée ouverte. Assurez-vous que l'arrivée de gaz au brûleur est continue avant de remettre la vitre avant.

Wolf Steel Ltd., 24 Napoleon Rd., Barrie, ON L4M 0G8 Canada • 1(866)820-8686 • www.napoleon.com

RÉGLAGES

RÉGLAGE DU VENTURI

L'ajustement peut être nécessaire selon le type de combustible, la configuration d'évent, et l'altitude.

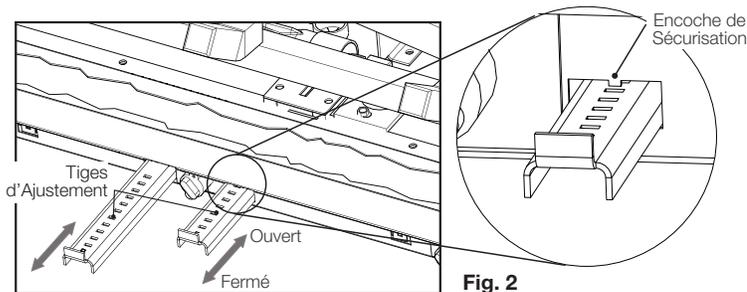
Cet appareil a 2 volets d'air primaire qui ont été pré-réglés en usine à complètement ouvert.

Les ajustements d'air délicat doivent être faits avec l'utilisation d'un levier afin d'atteindre la flamme souhaitée.

Quand même l'orientation du venturi, fermer le volet d'air va causer une flamme plus jaune mais aura tendance à causer des dépôts de carbone. Ouvrir le volet d'air va causer une flamme plus bleue mais peut causer la flamme à se détacher des orifices du brûleur. La flamme peut ne pas être jaune immédiatement; allouez de 15 à 30 minutes pour que la couleur finale de la flamme se stabilise.

LE RÉGLAGE DU VOLET D'AIR DOIT ÊTRE EXÉCUTÉ PAR UN TECHNICIEN/INSTALLATEUR QUALIFIÉ!

- Placer la tige d'ajustement dans le centre de l'ouverture afin de la dégager des encoches de sécurisation (Fig. 2).
- Poussez ou tirez jusqu'à ce que la flamme souhaitée est atteinte.



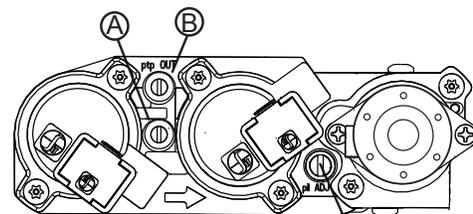
AJUSTEMENT DE PRESSION

Ajustez la vis de la veilleuse pour obtenir une flamme de taille normale. Tournez vers la droite pour réduire l'apport de gaz.

Pour vérifier la pression d'arrivée, tournez la vis (A) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit desserrée, puis emboîtez le tube du manomètre sur la pointe d'essai. Le manomètre doit indiquer 7" (minimum 4,5") de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 13" (11" minimum) de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principale fonctionne à « HI » (Fig. 3).

La pression de sortie peut être vérifiée de la même façon en utilisant la vis (B). Le manomètre doit indiquer 3,4" de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 10" de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à « HI » (Fig. 3).

APRÈS AVOIR PRIS LA LECTURE DES PRESSIONS, SERREZ BIEN LES VIS POUR SCELLER. NE SERREZ PAS TROP FORT. VÉRIFIEZ POUR DES FUITES.

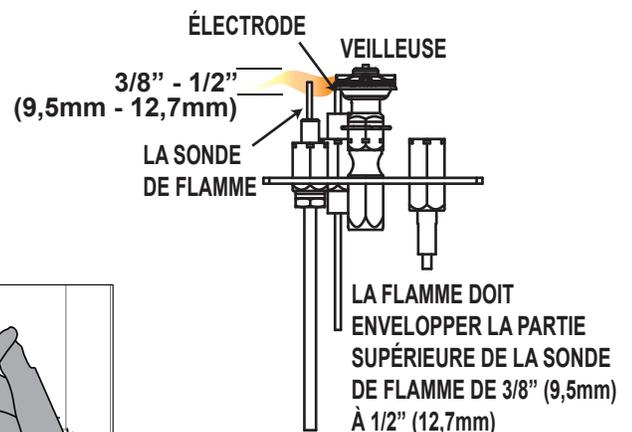


VIS DE LA VEILLEUSE

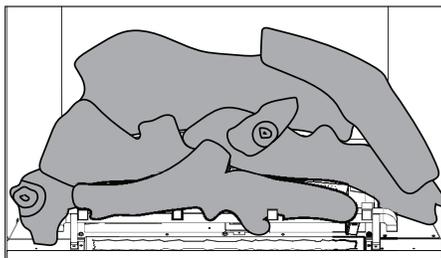
	Débit Maximal	
	GN	P
(C)EX36	37 000 BTU/hr	34 000 BTU/hr
(CEX42	45 000 BTU/hr	39 000 BTU/hr

CARACTÉRISTIQUES DE LA FLAMME

Il est important d'effectuer périodiquement une inspection visuelle de la flamme de la veilleuse et du brûleur. Comparez-la à ces illustrations.



OLKEX36



DLKEX42

